

章节

SBC

安全带控制系统

目录

注意事项	2	安全带警告灯控制系统	7	F
注意事项	2	电路图	7	
辅助约束系统 (SRS) “安全气囊”和 “安全带预		基本检查	13	G
张紧器”的注意事项	2	诊断和维修工作流程	13	
拆卸蓄电池端子的注意事项	2	工作流程	13	
系统说明	4	DTC/ 电路诊断	16	SBC
零部件	4	安全带扣环开关 (乘客侧)	16	I
零部件位置	4	诊断步骤	16	
前排安全带扣环开关	4	部件检查 [安全带扣环开关 (乘客侧)]	17	
系统	5	部件检查 (乘员检测单元)	18	J
安全带警告灯控制系统	5	症状诊断	19	
安全带警告灯控制系统：系统说明	5	安全带警告灯未点亮	19	K
安全带警告灯控制系统：电路图	6	诊断步骤	19	
警告灯 / 指示灯 / 蜂鸣器列表	6	安全带警告灯未熄灭	21	L
警告灯 / 指示灯 / 蜂鸣器列表：警告灯 / 指示灯	6	诊断步骤	21	
警告灯 / 指示灯 / 蜂鸣器列表：警告蜂鸣器	6			
电路图	7			

注意事项

注意事项

辅助约束系统 (SRS) “安全气囊”和“安全带预张紧器”的注意事项

INFOID:0000000013600442

辅助约束系统如“安全气囊”和“安全带预张紧器”与前排安全带一起使用，有助于减少车辆碰撞时驾驶员和前排乘客受伤的危险性或严重程度。关于安全维护该系统的信息，请参见本维修手册的“SRS 安全气囊”和“安全带”章节。

警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 为避免 SRS 系统失效，降低车辆碰撞时因安全气囊充气带来人身伤亡的危险性，建议所有的保养和修理由授权的东风 NISSAN 专营店进行。
- 修理不当，包括不正确的拆卸和安装 SRS 系统，都可能导致本系统的意外触发，从而造成人身伤害。关于螺旋电缆和安全气囊模块的拆卸方法，请参见“SRS 安全气囊”章节。
- 除本维修手册中说明的操作外，不要使用电气测试设备对 SRS 的任何电路进行测试。SRS 电路线束可通过黄色和 / 或橙色线束或线束接头来识别。

使用机动工具 (气动或电动) 和锤子注意事项

警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 在点火开关打开或发动机运转的情况下，在安全气囊诊断传感器单元或其它安全气囊系统传感器附近工作时，切勿使用气动或电动工具作业，或在传感器附近用锤子敲击。剧烈震动会激活传感器并使安全气囊展开，可能造成严重的伤害。
- 使用气动或电动工具或锤子进行任何维修前，务必将点火开关按至 OFF 位置，断开蓄电池或蓄电池组，并等待至少 3 分钟。

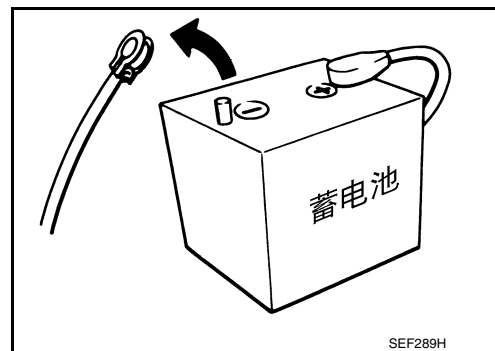
拆卸蓄电池端子的注意事项

INFOID:0000000013600451

断开蓄电池端子时，请注意以下事项。

- 务必使用 12V 蓄电池作为电源。
- 切勿在发动机运转时断开蓄电池端子。
- 拆卸 12V 蓄电池端子时，关闭点火开关，并等待至少 30 秒钟。
- 对于配备下列发动机的车辆，请在经过一段特定时间后拆卸蓄电池端子：

BR08DE	: 4 分钟	YD25DDTi	: 2 分钟
D4D 发动机	: 20 分钟	YS23DDT	: 4 分钟
HRA2DDT	: 12 分钟	YS23DDTT	: 4 分钟
K9K 发动机	: 4 分钟	ZD30DDTi	: 60 秒钟
M9R 发动机	: 4 分钟	ZD30DDTT	: 60 秒钟
R9M 发动机	: 4 分钟		
V9X 发动机	: 4 分钟		



注：

点火开关关闭后，ECU 可能会作用几十秒钟。如果在 ECU 停止前拆下蓄电池端子，则可能会出现 DTC 检测错误或 ECU 数据损坏。

- 在高负荷驾驶过后，如果车辆装配 V9X 发动机，则将点火开关转至 OFF 并等待至少 15 分钟，以拆卸蓄电池端子。

注：

- 点火开关转至 OFF 后，涡轮增压器冷却泵可能运作几分钟。
- 高负荷驾驶示例
 - 以 140 km/h (86 MPH) 或以上的车速驾驶 30 分钟或以上。
 - 在陡坡上驾驶 30 分钟或以上。
- 对于配备 2 个蓄电池的车辆，接通点火开关前务必要连接主蓄电池和副蓄电池。

注：

如果在主蓄电池或副蓄电池的任一端子断开情况下接通点火开关，则可能会检测到 DTC。

注意事项

< 注意事项 >

- 安装 12V 蓄电池后，务必检查所有 ECU 的“自诊断结果”并清除 DTC。
- 注：
拆卸 12V 蓄电池后可能会导致 DTC 检测错误。

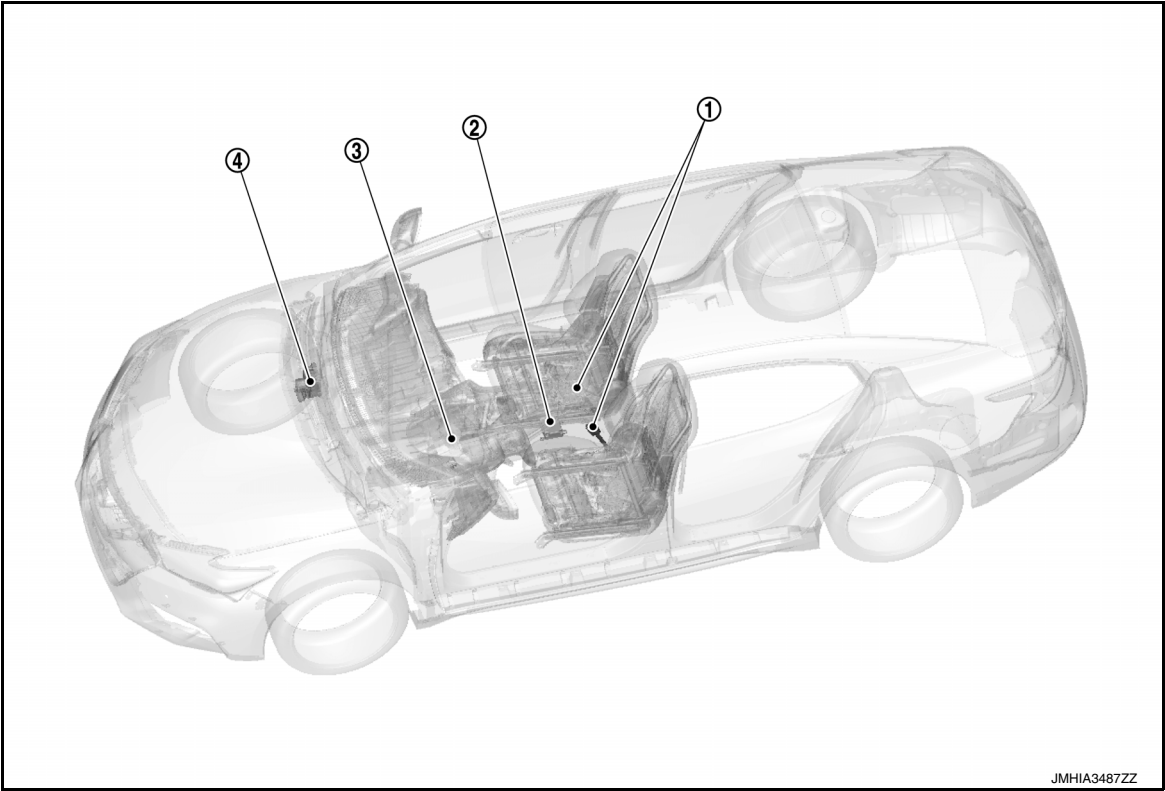
A
B
C
D
E
F
G
SBC
I
J
K
L
M
N
O
P

系统说明

零部件

零部件位置

INFOID:0000000013543464



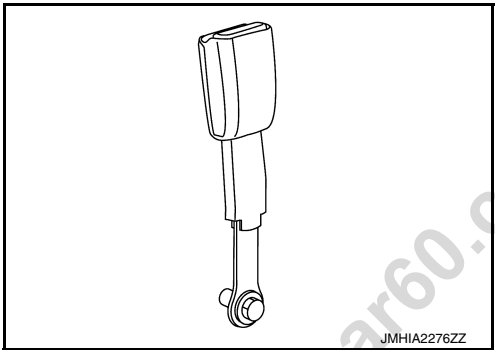
JMHIA348ZZ

编号	部件	功能
①	前排座椅安全带扣环开关	请参见 SBC-4. "前排安全带扣环开关" 。
②	安全气囊诊断传感器单元	通过 CAN 通信将安全带扣环开关信号发送到组合仪表。 有关安装位置的详细信息，请参见 SRC-5. "零部件位置" 。
③	组合仪表	- 从安全气囊诊断传感器单元接收安全带扣环开关（乘客侧）信号。 - 没有系紧安全带时，打开安全带警告灯。
④	ABS 执行器和电气单元（控制单元）	通过 CAN 通信将车速信号发送到组合仪表。 有关安装位置的详细信息，请参见 BRC-10. "零部件位置" 。

前排安全带扣环开关

INFOID:0000000013543465

- 检测安全带状态并发送安全带扣环开关（驾驶员侧）信号到组合仪表。
- 检测安全带状态并发送安全带扣环开关（乘客侧）信号到安全气囊诊断传感器单元。
- 安全带扣环开关安装在安全带扣环上。



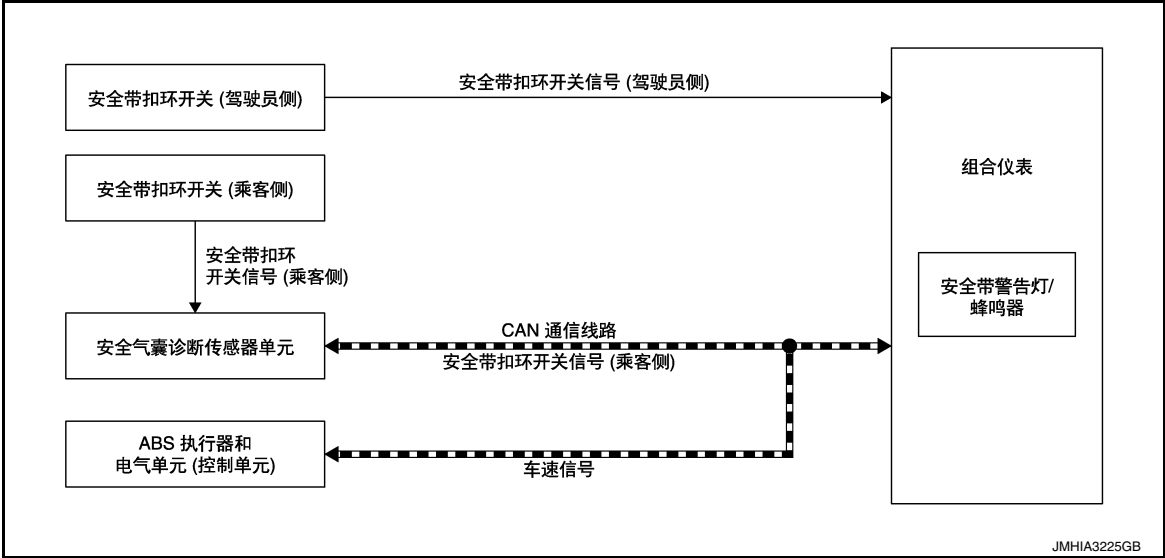
JMHIA2276ZZ

系统
安全带警告灯控制系统

安全带警告灯控制系统：系统说明

INFOID:0000000013543466

系统图解

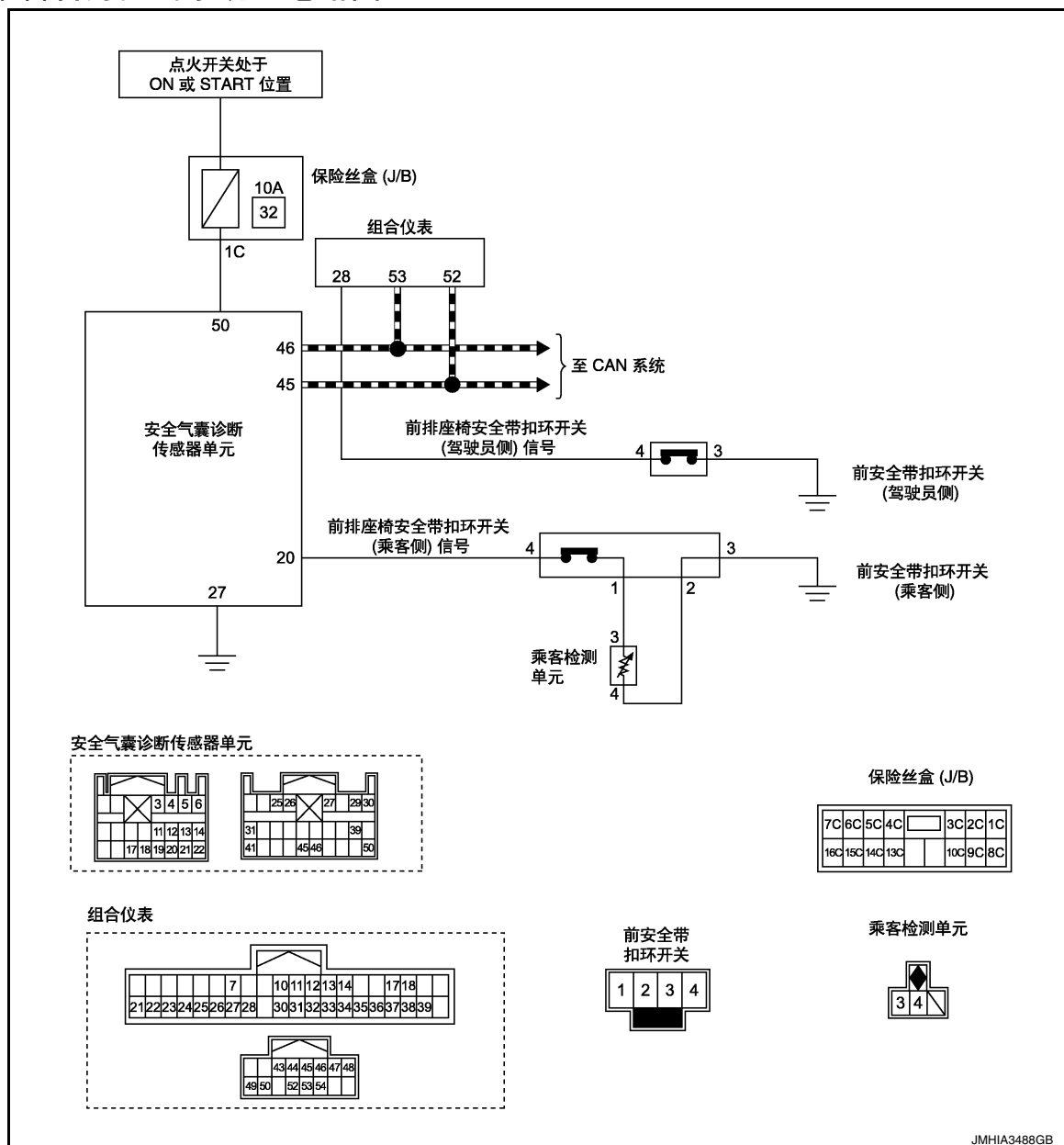


安全带警告灯操作

点火开关按至 ON 位置后到前排安全带系紧的过程中，组合仪表上的安全带警告灯点亮。系好前排安全带后，安全带警告灯熄灭。当前排安全带未系好时，安全带警告灯再次点亮。有关详细内容，请参见 [MWI-36. "警告灯 / 指示灯：安全带警告灯"](#)。

安全带警告蜂鸣器操作

在前排安全带未系好的情况下，当车速约为 15 km/h (9.3 MPH) 或以上时，座椅安全带警告蜂鸣器鸣响约 90 秒钟。系好前排安全带后，前排安全带警告蜂鸣器停止鸣响。有关详细内容，请参见 [WCS-18. "警告蜂鸣器：安全带警告"](#)。



警告灯 / 指示灯 / 蜂鸣器列表

警告灯 / 指示灯 / 蜂鸣器列表: 警告灯 / 指示灯

INFOID:0000000013543468

项目	参考
安全带警告灯	有关布置, 请参见 MWI-8, "仪表系统: 设计" 。
	有关功能, 请参见 MWI-36, "警告灯 / 指示灯: 安全带警告灯" 。

警告灯 / 指示灯 / 蜂鸣器列表: 警告蜂鸣器

INFOID:0000000013543469

项目	参考
安全带警告	请参见 WCS-18, "警告蜂鸣器：安全带警告" 。

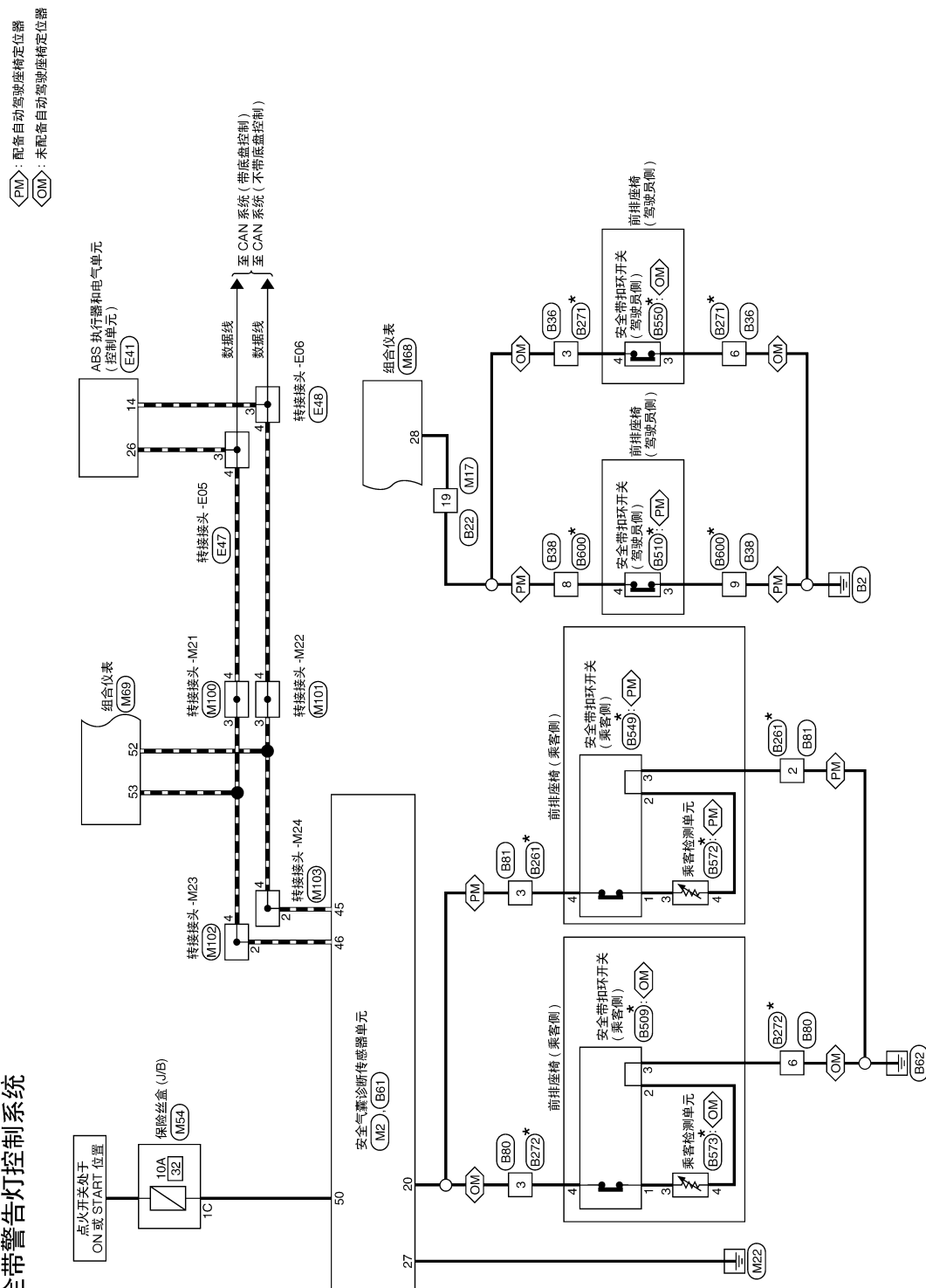
电路图

安全带警告灯控制系统

电路图

INFOID:0000000013543470

安全帶警告燈控制系统



**: 该接头未显示在“线束布置”中。

2016/01/29

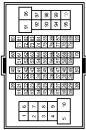
JRHWC5491GB

安全带警告灯控制系统

< 电路图 >

安全带警告灯控制系统

插头编号	B22
插头名称	导线至导线
插头类型	TH8MDGY-CS16-TM4



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	R	-
2	G	-
3	Y	-
4	BR	-
6	V	-
7	LG	-
8	SB	-
9	L	-
11	GR	-
12	R	-
13	W	-
14	G	-
18	Y	-
19	Y	-
20	GR	-
21	G	-
22	BR	-
23	Y	-
24	P	-
25	BE	-
26	W	-
27	S9	-
28	L	-
29	V	-
30	R	-
36	Y	-
37	V	-
38	LG	-
39	P	-
40	Y	-
41	L	-
42	Y	-
43	L	-
44	V	-
45	BR	-
47	L	-
48	P	-
49	L	-

50	P	-
51	BR	-
52	BR	-
53	Y	-
54	LG	-
55	V	-
60	Y	-
61	Y	-
62	V	-
63	BR	-
64	LG	-
65	LG	-
66	L	-
67	BR	-
71	W	-
72	B	-
73	R	-
74	屏蔽	-
80	P	-
81	Y	-
82	L	-
83	G	-
84	L	-
85	W	-
86	L	-
87	GR	-
88	L	-
89	G	-
92	G	-
93	SB	-
94	L	-
95	P	-
97	BR	-
98	V	-
99	LG	-
100	V	-

插头编号	B38
插头名称	导线至导线
插头类型	NS08PW-CS



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	L	-

2	B	-
3	Y	-
4	SB	-
5	P	-
6	B	-

插头编号	B38
插头名称	导线至导线
插头类型	NS16FR-CS



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	L	-
2	Y	-
3	V	-
4	LG	-
5	LG	-
6	BR	-
7	Y	-
8	B	-
9	B	-
10	B	-
11	L	-
12	P	-
15	L	-
16	BR	-

插头编号	B61
插头名称	安全气囊诊断传感器单元
插头类型	NH22FY-1V-EX



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
3	Y	SRH(+)

4	BR	SRH(-)
5	W	CRH(-)
6	B	CRH(+)
11	B	右侧(C)卫星(+)
12	W	右侧(C)卫星(-)
13	Y	RPRH(-)
14	LG	RPRH(+)
17	屏蔽	接地
18	B	SRH(+)
19	W	SRH(-)
20	Y	右侧扭扭开关输入
21	P	FPRH(-)
22	G	FPRH(+)

插头编号	B60
插头名称	导线至导线
插头类型	NS08PW-CS



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	L	-
2	B	-
3	Y	-
4	Y	-
5	R	-
6	B	-

安全带警告灯控制系统

< 电路图 >

安全带警告灯控制系统

接头编号	B881
接头名称	导线至导线
接头类型	NS02MW-CS



1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12			

端子号	导线颜色	信号名称 [网络]
1	L	-
2	B	-
3	Y	-
4	B	-
6	Y	-
7	L	-
8	SB	-
9	BR	-
10	V	-
12	GR	-

接头编号	B261
接头名称	导线至导线
接头类型	NS12MW-CS



1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12			

端子号	导线颜色	信号名称 [网络]
1	L	-
2	B	-
3	Y	-
4	B	-
6	GR	-
7	L	-
8	V	-
9	BR	-
10	SB	-
11	L	-
12	Y	-

接头编号	B271
接头名称	导线至导线
接头类型	NS06MW-CS



1	2
3	4
5	6

端子号	导线颜色	信号名称 [网络]
1	B	-
2	L	-
3	B	-
4	BR	-
5	V	-
6	Y	-

接头编号	B272
接头名称	导线至导线
接头类型	NS06MW-CS



1	2
3	4
5	6

端子号	导线颜色	信号名称 [网络]
1	B	-
2	L	-
3	B	-
4	Y	-
5	LG	-
6	Y	-

接头编号	B509
接头名称	安全带扣环开关 (乘客侧)
接头类型	TH04MW-NH



1	2	3	4
---	---	---	---

端子号	导线颜色	信号名称 [网络]
1	-	-
2	-	-
3	-	-
4	-	-

接头编号	B510
接头名称	安全带扣环开关 (驾驶员侧)
接头类型	TH04MW-NH



1	2	3	4
---	---	---	---

端子号	导线颜色	信号名称 [网络]
3	-	-
4	-	-

接头编号	B549
接头名称	安全带扣环开关 (乘客侧)
接头类型	TH04MW-NH



1	2	3	4
---	---	---	---

端子号	导线颜色	信号名称 [网络]
-----	------	-----------

1	-	-
2	-	-
3	-	-
4	-	-

接头编号	B550
接头名称	安全带扣环开关 (驾驶员侧)
接头类型	TH04MW-NH



1	2	3	4
---	---	---	---

端子号	导线颜色	信号名称 [网络]
3	-	-
4	-	-

接头编号	B572
接头名称	乘客检测单元
接头类型	TH03NM-NH



1	2	3	4
---	---	---	---

端子号	导线颜色	信号名称 [网络]
3	-	-
4	-	-

JRHWC5493GB

安全带警告灯控制系统

< 电路图 >

安全带警告灯控制系统

接头编号	B573
接头名称	乘客检测单元
接头类型	TKG3NW-NH



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
3	-	-
4	-	-

接头编号	B600
接头名称	驾驶员至导线
接头类型	NS16MR-CS



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	-	-
2	-	-
3	-	-
4	-	-
5	-	-
6	-	-
7	-	-
8	-	-
9	-	-
10	-	-
11	-	-
12	-	-
15	-	-
16	-	-

接头编号	E41
接头名称	ABS 执行器和电气单元 (控制单元)
接头类型	BEZ24FB-BHY2-BJZ2-LH



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	W	电机蓄电池电源
4	V	右前座椅传感器信号
5	B	真空传感器电源
8	Y	左前座椅传感器信号
12	W	真空传感器信号
13	B	接地
14	P	CAN-L
15	V	VDC OFF 开信号
16	SB	右前座椅传感器信号
17	LG	右后座椅传感器信号
18	RR	左后座椅传感器信号
24	屏蔽	真空传感器接地
25	R	真空传感器电源
26	L	CAN-H
28	BR	IGN
29	Y	右后座椅传感器信号
30	BE	制动灯开关信号
31	BR	左后座椅传感器电源
38	B	接地

接头编号	E47
接头名称	转换接头 E05
接头类型	TKGFW-J



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	L	-
2	L	-

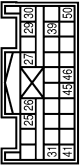
3	L	-
4	L	-

接头编号	E48
接头名称	转换接头 E06
接头类型	TKGFW-J



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	P	-
2	P	-
3	P	-
4	P	-

接头编号	M2
接头名称	安全气囊诊断传感器单元
接头类型	NH28FY-EX



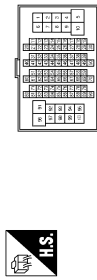
端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
25	Y	ASK(-)
26	LG	ASK(+)
27	B	接地
29	Y	DR1(-)
30	LG	DR1(+)
31	B	ECZS(-)
39	屏蔽	接地
41	W	ECZS(+)
45	P	CAN-L
46	L	CAN-H
50	R	IGN

安全带警告灯控制系统

< 电路图 >

安全带警告灯控制系统

端子号	M17
导线颜色	导线至导线
接头名称	TH80FDGY-CS16-TM4



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	R	- [带 BOSE 系统]
1	Y	- [不带 BOSE 系统]
2	G	- [带 BOSE 系统]
2	BR	- [不带 BOSE 系统]
3	L	-
4	Y	-
6	V	-
7	SB	-
8	L	-
9	LG	-
11	G	-
12	GR	-
12	W	-
14	BE	-
18	V	-
19	W	-
20	W	-
21	R	-
22	LG	-
23	Y	-
24	G	-
25	BE	-
26	SB	-
27	BR	-
28	BR	-
29	Y	-
30	LG	-
36	Y	-
37	BR	-
38	R	-
39	BE	-
40	Y	-
41	L	-
42	Y	-
43	L	-
44	V	-
45	BR	-
47	L	-

48	P	-
49	L	-
50	P	-
51	P	-
52	LG	-
53	L	-
54	SB	-
55	V	-
60	P	-
61	R	-
62	V	-
63	BE	-
64	L	-
65	BR	-
66	L	-
67	SB	-
71	W	-
72	R	-
73	B	-
74	屏蔽	-
80	P	-
81	R	-
82	W	-
83	P	-
84	W	-
86	P	-
87	S	-
88	W	-
92	G	-
93	LG	-
94	L	-
94	Y	- [配备自动驾驶员座椅传感器]
95	Y	- [未配备自动驾驶员座椅传感器]
97	BR	-
98	V	-
99	LG	-
100	V	-

接头编号	M54
接头名称	保险丝盒 (J/B)
接头类型	NS16FW-CS



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1C	R	-
2C	BE	-
3C	W	-
4C	P	-
5C	BE	-
6C	Y	-
7C	BE	-
8C	BR	-
9C	SB	-
10C	BE	-
13C	G	-
14C	G	-
15C	SB	-
16C	GR	-

接头编号	M63
接头名称	组合仪表
接头类型	TH40FW-NH



43	GR	点火信号
44	BR	点火信号
45	GR	点火信号
46	G	点火信号
47	L	点火信号
48	W	点火信号
49	LG	点火信号
50	SB	点火信号
52	P	CAN-L
53	L	CAN-H
54	R	燃油液位传感器接地

端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
7	BE	安全信号
10	B	间接制动开关接地
11	BE	间接制动开关信号
12	Y	LED 前大灯 (左侧) 警告信号
13	GR	LED 前大灯 (右侧) 警告信号
14	P	ACC 电源
17	G	仪表控制开关接地
18	V	行程重置开关信号
21	SB	方向盘开关接地
22	P	方向盘开关信号 A
23	Y	方向盘开关信号 B
24	BR	清洗液位开关信号
25	BR	制动液位开关信号
26	V	驻车制动开关信号
27	V	乘客侧安全带信号
28	W	安全带扣开关闭信号 (驾驶员侧)
30	V	手动模式信号
31	P	非手动模式信号
32	BE	手动模式信号
33	W	手动模式信号

34	R	燃油液位传感器信号
35	W	燃油液位传感器信号
36	V	燃油液位传感器信号 (+)
37	SB	燃油液位传感器信号 (-)
38	BR	燃油液位传感器信号 (脉冲)
39	R	燃油液位传感器信号 (脉冲)

接头编号	M69
接头名称	组合仪表
接头类型	TH16FW-NH



43	44	45	46	47	48
49	50	52	53	54	

端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
43	GR	点火信号
44	BR	点火信号
45	GR	点火信号
46	G	点火信号
47	L	点火信号
48	W	点火信号
49	LG	点火信号
50	SB	点火信号
52	P	CAN-L
53	L	CAN-H
54	R	燃油液位传感器接地

JRHWC5495GB

安全带警告灯控制系统

插头编号	M100
插头名称	转接插头-M21
插头类型	TGQFW-J



043210

端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	L	-
2	L	-
3	L	-
4	L	-



043210

插头编号	M101
插头名称	转接插头-M22
插头类型	TGQFW-J

端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	P	-
2	P	-
3	P	-
4	P	-



043210

插头编号	M102
插头名称	转接插头-M23
插头类型	TGQFW-J

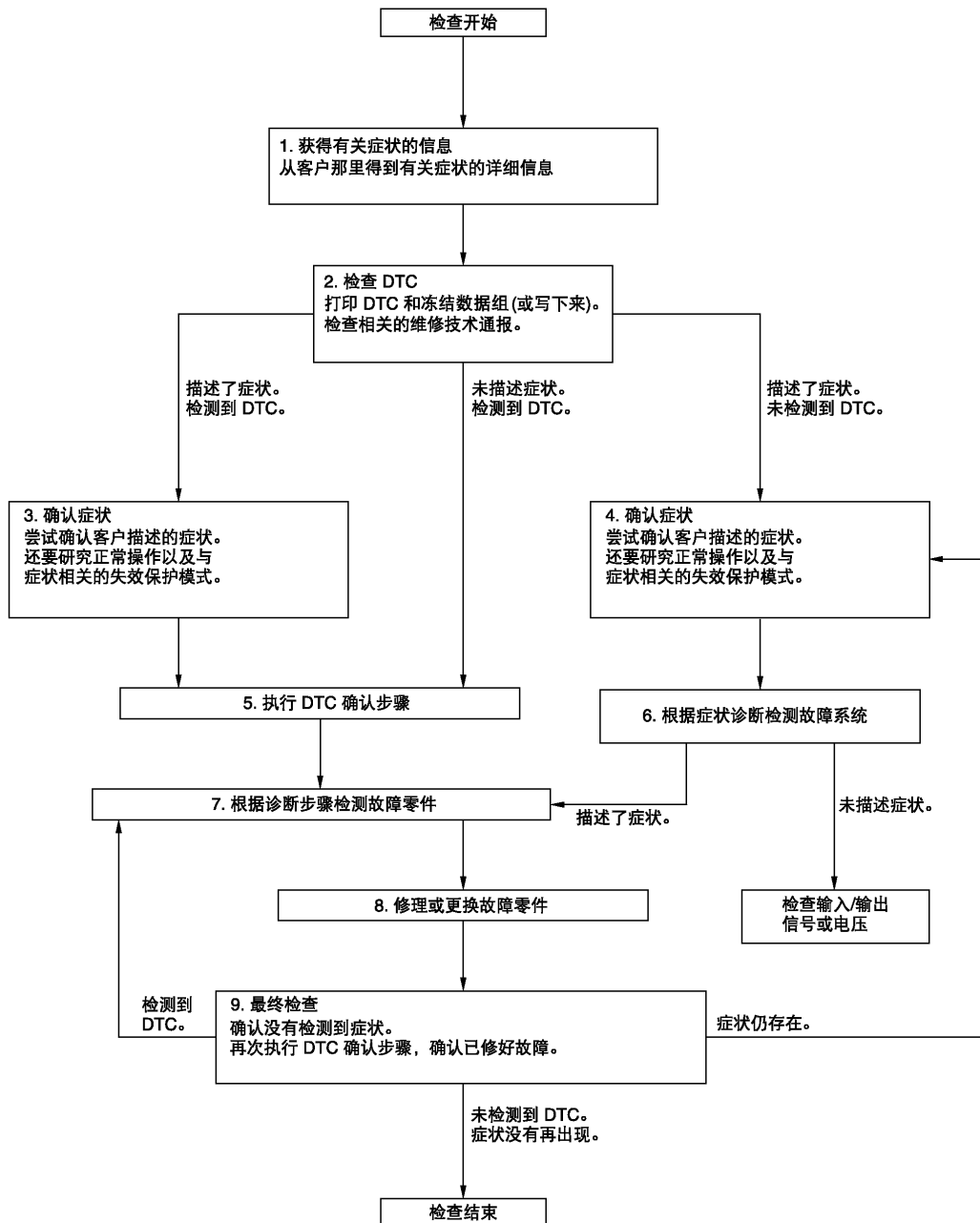
端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	L	-
2	L	-
3	L	-
4	L	-

插头编号	M103
插头名称	转接插头-M24
插头类型	TGQFW-J



043210

端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	P	-
2	P	-
3	P	-
4	P	-



A
B
C
D
E
F
G
SBC
I
J
K
L
M
N
O
P

诊断和维修工作流程

< 基本检查 >

详细流程

1. 获取症状信息

1. 向客户询问与症状相关的详细信息 (事故 / 故障发生时的状态和环境)。
2. 检查出现故障功能的操作状态。

>> 转至 2。

2. 检查 DTC

1. 检查 DTC。
2. 如果检测到 DTC, 请执行以下步骤。
 - 记录 DTC 和冻结数据组 (用 CONSULT 打印。)
 - 清除 DTC。
 - 研究 DTC 检测到的故障原因与客户描述的症状之间的关系。
3. 查阅相关的维修记录, 以获得更多的信息。

是否描述症状且是否检测到 DTC?

已描述症状, 检测到 DTC>>转至 3。

已描述症状, 未检测到 DTC>>转至 4。

未描述症状, 检测到 DTC>>转至 5。

3. 确认症状

尝试确认客户所描述的症状。
同时研究与症状相关的正常操作以及失效 - 保护模式。
检测到症状时, 确认症状和状况之间的关系。

>> 转至 5。

4. 确认症状

尝试确认客户所描述的症状。
检测到症状时, 确认症状和状况之间的关系。

>> 转至 6。

5. 执行 DTC 确认步骤

对检测到的 DTC 执行 DTC 确认步骤, 然后检查是否再次检测到 DTC。此时, 请务必将 CONSULT 连接到车辆上, 并且检查即时自诊断结果。

如果检测到两个或两个以上的 DTC, 请参见 DTC 检测优先表并确定故障诊断的先后顺序。

注:

- 如果没有检测到 DTC, 冻结数据组会比较有用。
- 如果维修手册上没有包括 DTC 确认步骤, 则执行部件功能检查。虽然在这项检查中无法检测到 DTC, 但这个简化的检查步骤是一种有效的替代方法。
如果部件功能检查的结果异常, 则与通过 DTC 确认步骤检测的 DTC 相同。

是否检测到 DTC?

是 >> 转至 7。

否 >> 根据 [GI-36, "间歇性故障"](#) 检查。

6. 根据症状诊断检测故障系统

根据步骤 4 中以确认的症状为基础的症状诊断来检测故障系统, 并根据可能的原因和症状决定故障诊断顺序。

是否描述症状?

是 >> 转至 7。

否 >> 使用 CONSULT 监控来自相关传感器的输入数据或检查相关模块端子的电压。

< 基本检查 >

7. 通过诊断步骤检测故障零件

按照系统的诊断步骤进行检查。

是否检测到故障零件？

- 是 >> 转至 8。
- 否 >> 根据 [GI-36. "间歇性故障"](#) 检查。

8. 修理或更换故障零件

1. 修理或更换故障零件。
2. 修理和更换之后，再次重新连接在故障诊断过程中断开的零部件或接头。
3. 检查 DTC。如果检测到 DTC，请清除。

>> 转至 9。

9. 最终检查

在步骤 2 中检测到 DTC 时，再次执行 DTC 确认步骤，然后检查故障是否已妥善修复。
当客户描述症状时，请参见步骤 3 或步骤 4 中确认的症状，并检查是否未检测到症状。

是否检测到 DTC 以及症状是否仍然存在？

- 是 -1 >> 检测到 DTC：转至 7。
- 是 -2 >> 症状仍然存在：转至 4。
- 否 >> 在将车辆归还给客户之前，务必清除 DTC。

A

B

C

D

E

F

G

SBC

I

J

K

L

M

N

O

P

安全带扣环开关 (乘客侧)

< DTC/ 电路诊断 >

DTC/ 电路诊断

安全带扣环开关 (乘客侧)

诊断步骤

INFOID:0000000013543472

1. 检查安全带扣环开关接地电路

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开安全带扣环开关 (乘客侧) 接头。
3. 检查安全带扣环开关 (乘客侧) 线束接头和接地之间的导通性。

配备自动驾驶座椅定位器系统

安全带扣环开关 (乘客侧)		接地	导通性
接头	端子		
B549	3		存在

未配备自动驾驶座椅定位器系统

安全带扣环开关 (乘客侧)		接地	导通性
接头	端子		
B509	3		存在

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 2。
否 >> 修理或更换线束。

2. 检查乘客检测单元电路 1

1. 断开乘员检测单元接头。
2. 检查安全带扣环开关 (乘客侧) 线束接头和乘客检测单元线束接头之间的导通性。

配备自动驾驶座椅定位器系统

安全带扣环开关 (乘客侧)		乘员检测单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B549	1	B572	3	存在

未配备自动驾驶座椅定位器系统

安全带扣环开关 (乘客侧)		乘员检测单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B509	1	B573	3	存在

3. 检查安全带扣环开关 (乘客侧) 和接地之间的导通性。

配备自动驾驶座椅定位器系统

安全带扣环开关 (乘客侧)		接地	导通性
接头	端子		
B549	1		不存在

未配备自动驾驶座椅定位器系统

安全带扣环开关 (乘客侧)		接地	导通性
接头	端子		
B509	1		不存在

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 3。
否 >> 修理或更换线束。

安全带扣环开关 (乘客侧)

< DTC/ 电路诊断 >

3. 检查乘客检测单元电路 2

1. 检查安全带扣环开关 (乘客侧) 线束接头和乘客检测单元线束接头之间的导通性。

配备自动驾驶座椅定位器系统

安全带扣环开关 (乘客侧)		乘员检测单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B549	2	B572	4	存在

未配备自动驾驶座椅定位器系统

安全带扣环开关 (乘客侧)		乘员检测单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B509	2	B573	4	存在

2. 检查安全带扣环开关 (乘客侧) 和接地之间的导通性。

配备自动驾驶座椅定位器系统

安全带扣环开关 (乘客侧)		接地	导通性
接头	端子		
B549	2		不存在

未配备自动驾驶座椅定位器系统

安全带扣环开关 (乘客侧)		接地	导通性
接头	端子		
B509	2		不存在

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 4。
否 >> 修理或更换线束。

4. 检查乘员检测单元

检查乘客检测单元。

请参见 [SBC-18, " 部件检查 \(乘员检测单元 \)"。](#)

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 5。
否 >> 更换座垫饰件和座垫。请参见 [SE-84, " 座垫: 分解和组装 "。](#)

5. 检查安全带扣环开关 (乘客侧)

检查安全带扣环开关 (乘客侧)。

请参见 [SBC-17, " 部件检查 \[安全带扣环开关 \(乘客侧 \) \]"。](#)

检查结果是否正常?

- 是 >> 检查结束
否 >> 更换安全带扣环 (乘客侧)。请参见 [SB-12, " 安全带扣环: 拆卸和安装 "。](#)

部件检查 [安全带扣环开关 (乘客侧)]

INFOID:0000000013543473

1. 检查安全带扣环开关 (乘客侧)

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开安全带扣环开关接头。
3. 检查安全带扣环 (乘客侧) 的导通性。

安全带扣环开关 (乘客侧)		条件	导通性
端子			
1	4	未系上乘客侧安全带时	存在
		系上乘客侧安全带时	不存在

安全带扣环开关 (乘客侧)

< DTC/ 电路诊断 >

检查结果是否正常?

- 是 >> 检查结束
否 >> 更换安全带扣环 (乘客侧)。请参见 [SB-12. " 安全带扣环: 拆卸和安装 "](#)。

部件检查 (乘员检测单元)

INFOID:0000000013543474

1. 检查乘员检测单元

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开乘客检测单元接头
3. 检查端子之间的导通性。

端子		条件	导通性
3	4	入座乘客座椅时	存在
		除上述以外	不存在

检查结果是否正常?

- 是 >> 检查结束
否 >> 更换座椅垫饰件和衬垫。请参见 [SE-84. " 座垫: 分解和组装 "](#)。

< 症状诊断 >

症状诊断

安全带警告灯未点亮

诊断步骤

INFOID:0000000013543475

1. 检查“安全气囊诊断传感器单元”的 DTC

使用 CONSULT 检查“安全气囊诊断传感器单元”的“自诊断结果”模式中的 DTC。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行故障诊断。请参见 [SRC-13."DTC 索引"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查“组合仪表”的 DTC

使用 CONSULT 检查“仪表 /M&A”的“自诊断结果”模式下的 DTC。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行故障诊断。请参见 [MWI-77."DTC 索引"](#)。
- 否 >> 转至 3。

3. 检查组合仪表电源和接地电路

检查组合仪表的电源和接地电路。请参见 [MWI-100."组合仪表：诊断步骤"](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

4. 检查线束接头

检查线束接头是否断开、松动或损坏。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 5。
- 否 -1 >> 损坏：更换故障零件。
- 否 -2 >> 断开或松动：牢固地锁住接头。

5. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常?

- 是 -1 >> 转至 6。(驾驶员侧)
- 是 -2 >> 转至 7。(乘客侧)
- 否 >> 更换故障零件。

6. 检查安全带扣环开关 (驾驶员侧)

检查安全带扣环开关。请参见 [WCS-57."部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 9。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

7. 检查安全带扣环开关 (乘客侧)

检查安全带扣环开关。请参见 [SBC-16."诊断步骤"](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 8。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

A

B

C

D

E

F

G

SBC

I

J

K

L

M

N

O

P

< 症状诊断 >

8. 更换安全气囊诊断传感器单元

更换安全气囊诊断传感器单元。

检查结果是否正常？

是 >> 检查结束
否 >> 转至 9。

9. 更换组合仪表

更换组合仪表。请参见 [MWI-117, "拆卸和安装"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 检查结束
否 >> 转至 10。

10. 检查间歇性故障

请参见 [GI-36, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

< 症状诊断 >

安全带警告灯未熄灭

诊断步骤

INFOID:0000000013543476

1. 检查“安全气囊诊断传感器单元”的 DTC

使用 CONSULT 检查“安全气囊诊断传感器单元”的“自诊断结果”模式中的 DTC。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行故障诊断。请参见 [SRC-13, "DTC 索引"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查“组合仪表”的 DTC

使用 CONSULT 检查“仪表 /M&A”的“自诊断结果”模式下的 DTC。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行故障诊断。请参见 [MWI-77, "DTC 索引"](#)。
- 否 >> 转至 3。

3. 检查线束接头

检查线束接头是否断开、松动或损坏。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 4。
- 否 -1 >> 损坏：更换故障零件。
- 否 -2 >> 断开或松动：牢固地锁住接头。

4. 检查线束

检查线束外部。

检查结果是否正常?

- 是 -1 >> 转至 5。(驾驶员侧)
- 是 -2 >> 转至 6。(乘客侧)
- 否 >> 更换故障零件。

5. 检查安全带扣环开关 (驾驶员侧)

检查安全带扣环开关。请参见 [WCS-57, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 8。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

6. 检查安全带扣环开关 (乘客侧)

检查安全带扣环开关。请参见 [SBC-16, "诊断步骤"](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 7。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

7. 更换安全气囊诊断传感器单元

更换安全气囊诊断传感器单元。

检查结果是否正常?

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 转至 8。

8. 更换组合仪表

更换组合仪表。请参见 [MWI-117, "拆卸和安装"](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 转至 9。

< 症状诊断 >

9. 间歇性故障

请参见 [GI-36, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束